



Vasalemma II lubjakivikarjääri keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise programmi kohta seisukoht

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 15 lg 1 ja 4 kohaselt Vasalemma II lubjakivikarjääri keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi seisukoha saamiseks.

Taotlev Vasalemma II lubjakivikarjääri mäeeraldis asub Lemmaru külas Lääne-Harj vallas Harju maakonnas ning see hõlmab maatulundusmaa sihtotstarbega Rõõmo (86801:001:0044), Paepealse (43101:001:0796), Vanasõeru (43101:001:0981) ja Keila metskond 247 (86801:001:0783) katastriüksuseid, idas ja lõunas on mäeeraldis ümbritsetud maatulundusmaa sihtotstarbega katastriüksusega. Lähimad hooned, sh elamud asuvad mäeeraldisel piirist 260 m kaugusel edelasuunas, teenindusmaast 100 m kaugusel. Mäeeraldisel pindala on 35,81 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa on 38,81ha. Keskkonnaluba taotletakse 30 aastaks. Kavandatava tegevuse eesmärk on maavara kaevandamine Vasalemma II lubjakivi mäeeraldisel. Karjääri avamiseks radatakse mets ning pärast raadamistöid eemaldatakse mäeeraldiselt katend ning ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal puistangus, mis moodustavad müra- ja tolmutõkkevallid. Müra- ja tolmutõkkevallide täpsed asukohad, tehnilised parameetrid ja rajamine määratakse kaevandamis projektis.

KMH programmis on toodud:

- „Kavandatava tegevusega olulisel määral valgust, soojust, kiirgust ega lõhna ei kaasne.“
- „Kavandatava tegevusega kaasneb nii müra kui vibratsiooni teke. Müra kaasneb nii materjali kaevandamise, purustamise kui materjali äraveoga, vibratsiooni peamiseks allikaks on materjali raimamiseks tehtavad lõhketööd. Teiste protsessidega (sh transpordiga) kaasnevat vibratsioonitaset oluliseks pidada ei ole põhjust.“
- „Keskkonnamõju hindamise käigus selgitatakse kavandatava tegevusega kaasnev müratase ja vibratsioon ning nende olulisus piirkonnas, sh lähimate elamute juures, koosmõjus Vasalemma karjääri mäeeraldisega. Hinnatakse tegevusega kaasneva müra- ja vibratsioonitasemete vastavust keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ ja sotsiaalministri 17.5.2002. a määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ toodud piirväärtustele.“
- „Müra ja vibratsiooni levikut ning vastavust kehtestatud piirmääradele hinnatakse arvutuste teel tuginedes standarditele, juhenditele ja muudele asjakohastele allikatele.“

- „Vastavalt Keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisale 1 on lubatud impulssmüra tekitavaid töid, nt lõhkamist ja rammimist, teha tööpäevadel kl 7.00-19.00.“

Amet on tutvunud esitatud KMH programmiga ning märgib järgmist:

- KMH programmis punktis 3.2 on toodud: „Alternatiiv 1.1 Vedu läbi Vasalemma karjääri (Joonis 3) Alternatiiv 1.2 Vedu mööda teenindusmaale rajatavat teed Laitse aiandusühistu teele (kõrvalmaantee nr 11382).“ ja punktis 6.2 toodud: „Koosmõjus Vasalemma karjääri mäeeraldisega võib kanduda piirkonda suurem müratase, seda eelkõige materjali transpordil läbi Vasalemma asula kui materjali transport hakkab toimuma läbi Vasalemma karjääri mäeeraldisega (alternatiiv 1.1). Seetõttu on oluline selgitada kaasnevad müratasemed koosmõjus Vasalemma karjääri mäeeraldisega.“ „Kui transport toimub mööda teenindusmaale rajatavat teed Laitse aiandusühistu teele (alternatiiv 1.2), siis Vasalemma II mäeeraldiselt kaevandatud materjali veoga kaasnevat mõju Vasalemma asulas ei esine“. Amet juhib tähelepanu, et olemasolevate keskkonnalubadega seoses on Vasalemma alevikus tõstatatud mure karjäärast väljuvate veoautode tekitatud häiringutega. On asjakohane arvestada, et modelleeritud liikluse müra tasemed võivad sõidukijuhtide liiklemisvõtete tõttu erineda praktikas kujunevatest müratasemetest. Karjääri laienemisel ning Vasalemma alevikust täiendavate veoautode läbi sõitma suunamisega häiringud tõenäoliselt suureneksid ning sellest lähtuvalt on ameti hinnangul väljapakutud lahendustest parim alternatiiv 1.2.
- KMH programmis punktis 6.2 on toodud: „Taotletaval mäeeraldisel kavandatakse tööala valgustamist. Pole põhjust prognoosida olulise valguse kandumist elamuteni.“ Amet juhib tähelepanu, et valgustuse paigutusel arvestada läheduses paiknevate elamualadega ning vältida nende ülemäärast valgustamist. Vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.
- Planeeritavalt alalt lähtuvad müratasemed ei tohi müratundlike hoonetega aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasemeid.
- Liikluse müra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).
- Maksimaalne müratase ei tohi ületada tööstusmüra korral vastava mürakategooriaga alal müra liigile kehtestatud normtasest rohkem kui 10 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 2).
- Esitada müra ja vibratsiooniuringud ametile hindamiseks.
- Teha koostööd karjääri ümbruse elanikega, leidmaks üheskoos parim lahendus. Teavitada elanikke eelnevalt suurematest mürarikaste tööde teostamise ajast ning tööde kestusest, vältimaks teadmatusest tingitud kaebusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristina Jaroševič
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond

55674859
kristina.jaroševitš@terviseamet.ee